



R.A. AEROPORTUL IAȘI	
INTRARE	Nr. 1479
IEȘIRE	
Ziua 12	Luna 02 Anul 2026

Director General  
Romeo Vatra

## CAIET DE SARCINI

Pentru achiziționarea de

### Servicii psihologice

Cod CPV: 85147000-1-Servicii de medicina muncii

#### Cuprins

1	Introducere .....	2
2.	Contextul realizării acestei achiziții de Servicii .....	2
2.1	Informații despre Entitatea/entitatea Contractantă.....	2
2.2	Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea	
	4	
3.	Descrierea Serviciilor solicitate .....	5
4.	Mod de desfasurare .....	5
6.	Modalitati si conditii de plata.....	6
7.	Durata desfasurarii serviciilor.....	6

## 1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Financiară) pentru prestarea **Servicii de medicina muncii, examinari psihologice**, denumite în continuare "**Servicii**" și astfel cum fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, *REGIA AUTONOMA AEROPORTUL IAȘI* îndeplinește rolul de *Entitate Contractantă*, respectiv deține calitatea de Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde Ofertantul consideră că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

## 2. Contextul realizării acestei achiziții de Servicii

### 2.1 Informații despre Entitatea/entitatea Contractantă

Regia Autonomă Aeroportul Iași are sediul în municipiul Iași, strada Moara de Vânt, nr. 34, este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași sub nr. J22/06/1992, cod de identificare fiscală RO 9671409.

R.A. Aeroportul Iași are ca obiect principal de activitate efectuarea de servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său aflate în administrare, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/ sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă,

# AEROPORTUL IAȘI

precum și servicii de interes public, conform CAEN 5223 - „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”.

Aeroportul Internațional Iași se încadrează în categoria întreprinderilor care achiziționează cu scop comercial și urmăresc să creeze valoare economică. Regia Autonomă Aeroportul Iași are ca obiect de activitate:

- administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;
- coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a traficului de pasageri și de mărfuri și a activităților de aviație generală și militară solicitate;
- realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, a celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;
- realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil;
- efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb.

## 2.2 Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea

R.A. Aeroportul Iași funcționează în baza Legii nr. 15/1990, actualizată, privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, Hotărârii Guvernului nr. 398 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub Entitatea Ministerului Transporturilor sub Entitatea consiliilor județene, pus în aplicare prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 75/1997.

Aeroportul Iași este unul dintre cele mai vechi aeroporturi acreditate de pe teritoriul României, fiind considerat obiectiv de interes național strategic, asigurând deschiderea din zona estică a țării. În anul 2022, raportat la nivelul traficului de pasageri, Aeroportul Iași este al doilea aeroport regional din țară, după Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și pe locul 3 la nivel național, dacă luăm în calcul și Aeroportul Otopeni.

Numărul și accesibilitatea curselor de pe Aeroportul Internațional Iași au crescut semnificativ, iar aeroportul a devenit, pentru întreaga noastră regiune, principala poartă de comunicare cu Europa. În acest context, pentru a ține ritmul cu această creștere, modernizarea aeroportului și construirea noului terminal T4 a devenit cu atât mai mult o prioritate, reprezentând principalul pilon de dezvoltare economică a județului.

### 3. Descrierea Serviciilor solicitate

Nr.	Servicii / Caracteristici	Cantitate
1	<b>Testare psihologica pentru: agentii de securitate aeroportuara (ture de noapte) – psiholog autorizat pentru: psihologie clinica, psihologia muncii. Consiliere, unde este cazul.</b>	39
2	<b>Testare psihologica pentru: personal medical (medic si asistenti medicali, ture de noapte) si personal pentru insotirea pasagerilor cu mobilitate redusa – psiholog autorizat pentru: psihologie clinica, psihologia muncii. Consiliere, unde este cazul.</b>	22
3	<b>Testare psihologica pentru: mecanici auto, muncitori calificati si muncitori intretinere echipamente de securitate (personal care conduce vehicule de transport intern/ture de noapte) – psiholog autorizat pentru: psihologia muncii. Consiliere, unde este cazul.</b>	31
4	<b>Testare psihologica pentru: electricieni balizaj (lucru la inaltime, lucru sub tensiune, personal care conduce vehicule de transport intern, ture de noapte) – psiholog autorizat pentru: psihologie clinica, psihologia muncii. Consiliere, unde este cazul.</b>	11
5	<b>Testare psihologica pentru: lucaratori in Serviciul de Salvare si Stingere a Incendiilor (lucru la inaltime, personal care conduce vehicule de transport intern, ture de noapte) – psiholog autorizat pentru: psihologie clinica, psihologia muncii. Consiliere, unde este cazul.</b>	18
6	<b>Testare psihologica pentru: lucaratori in Serviciul de Sigurant operationala (personal de coordonare, personal care conduce vehicule de transport intern, ture de noapte) – psiholog autorizat pentru: psihologie clinica, psihologia muncii. Consiliere, unde este cazul.</b>	9

\*Cantitatile previzionate sunt cele maxime. Regia nu se obliga sa achizitioneze intreaga cantitate.

### 4. Mod de desfasurare

- a. Programarea examenarilor se efectueaza de catre BENEFICIAR in functie de data scadenta a examenului medical, la termenele de revizuire stabilite de comisiile medicale in siguranta transporturilor.
- b. Personalul va avea la dispozitie cel putin 2 (doua) zile/ saptamana in care sa poata efectua aceste examinari, cu programare telefonica prealabila. Prestatorul va preciza in mod explicit faptul ca acest lucru este posibil.
- c. Rapoartele privind starea de sanatate a angajatilor se transmit in 5 zile lucratoare.
- d. Fisele de aptitudine se elibereaza dupa finalizarea examenului medical si psihologic si pot fi inmanate personal angajatului, sau, dupa caz, medicului unitatii sau serviciului de prevenire si protectia muncii.
- e. La finalul fiecarui an, medicul de medicina muncii va intocmi un **Raport anual**, in care va fi detaliata activitatea efectuata in cadrul R.A Aeroportul Iasi, Raport care va fi inaintat Beneficiarului

## 5. Autorizatii, atestate:

Atestate de psiholog de libera practica valabile.

## 6. Modalitati si conditii de plata

Achizitorul are obligatia de a efectua plata produselor primite, in baza urmatoarelor documente:

- 1) Factura in original
- 2) Proces verbal de receptie a serviciilor

Pe facturile de marfa se vor specifica și urmatoarele elemente:

- a) denumirea integrala a produselor livrate așa cum acesta apare în contract
- b) numarul contractului la care se refera produsele livrate
- c) unitatea Achizitorului beneficiar al produsului facturat
- d) Codul 85147000-1

In caz contrar, Achizitorul va restitui facturile pentru ca acestea sa fie intocmite corespunzator, raspunderea privind intarzierea platilor revenind in exclusivitate Furnizorului.

Plata se va face în termen de 30 de zile de la recepția finală și emiterea facturii in RO e-Factura. Operatorii economici AU OBLIGATIA SA EMITA FACTURI ELECTRONICE (art.II LEGEA 139/2022) si sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura in termen de 5 zile lucratoare de la emitere. Factura va contine in mod obligatoriu CODUL CPV CORESPUNZATOR.

## 7. Durata desfasurarii serviciilor

Durata contractului pentru serviciile este de **24 luni** de la data semnarii contractului

Intocmit  
Raluca Moruz



Avizat  
Director Operatiuni Aeroportuare  
Vasile Steicea

